



**ANALISI DEI TEMPI GARA 1**

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO			
<b>1 FACCIONI Jacopo</b>				ITA	3)	45.691	22.059	<b>1'07.750</b>	p1	6)	44.908	21.745	<b>1'06.653</b>	p1
SCUDERIA N.T OSELLA PA21				CN2	4)	45.995	21.923	<b>1'07.918</b>	p1	7)			<b>1'06.837</b>	p1
2)	1'13.845	21.445	<b>1'35.290</b>	p1	5)	45.616	21.964	<b>1'07.580</b>	p1	8)	45.197	21.512	<b>1'06.709</b>	p1
3)	44.473	21.833	<b>1'06.306</b>	p1	6)	45.521	22.121	<b>1'07.642</b>	p1	9)	44.613	21.700	<b>1'06.313</b>	p1
4)	44.074	21.526	<b>1'05.600</b>	p1	7)	45.315	22.219	<b>1'07.534</b>	p1	10)	44.926	21.814	<b>1'06.740</b>	p1
5)	43.746	21.305	<b>1'05.051</b>	p1	8)	45.635	22.191	<b>1'07.826</b>	p1	11)	44.764	21.599	<b>1'06.363</b>	p1
6)	44.563	21.550	<b>1'06.113</b>	p1	9)	45.678	21.957	<b>1'07.635</b>	p1	12)	44.562	21.815	<b>1'06.377</b>	p1
7)	44.147	21.590	<b>1'05.737</b>	p1	10)	45.925	22.047	<b>1'07.972</b>	p1	13)	45.583	24.109	<b>1'09.692</b>	p1
8)	44.089	21.516	<b>1'05.605</b>	p1	11)	45.977	22.051	<b>1'08.028</b>	p1	14)	45.415	21.960	<b>1'07.375</b>	p1
9)	44.385	22.082	<b>1'06.467</b>	p1	12)	45.503	21.759	<b>1'07.262</b>	p1	15)	45.189	21.911	<b>1'07.100</b>	p1
10)	44.293	21.603	<b>1'05.896</b>	p1	13)	45.494	23.266	<b>1'08.760</b>	p1	16)	45.023	21.927	<b>1'06.950</b>	p1
11)	44.561	21.737	<b>1'06.298</b>	p1	14)	46.673	22.255	<b>1'08.928</b>	p1	17)	45.923	21.909	<b>1'07.832</b>	p1
12)	44.916	22.332	<b>1'07.248</b>	p1	15)	45.819	22.549	<b>1'08.368</b>	p1	18)	44.915	22.213	<b>1'07.128</b>	p1
13)	51.339	21.540	<b>1'12.879</b>	p1	16)	47.865	22.147	<b>1'10.012</b>	p1	19)	45.808	53.547	<b>1'39.355</b>	p1
14)	47.222	23.394	<b>1'10.616</b>	p1	17)	46.046	21.961	<b>1'08.007</b>	p1					
15)	47.395	21.439	<b>1'08.834</b>	p1	18)	46.756	22.156	<b>1'08.912</b>	p1					
16)	45.440	22.086	<b>1'07.526</b>	p1	19)	46.449	52.326	<b>1'38.775</b>	p1					
17)	47.010	22.022	<b>1'09.032</b>	p1	<b>6 RANDACCIO Ranieri</b>				ITA					
UBOLDI CORSE OSELLA PA21				CN2	S.C.I. TEAM	LUCCHINI HON	CN2	2)	1'20.164	22.417	<b>1'42.581</b>	p1		
2)	1'13.459	21.588	<b>1'35.047</b>	p1	3)	46.166	22.182	<b>1'08.348</b>	p1	3)	46.166	22.182	<b>1'08.348</b>	p1
3)	44.413	21.527	<b>1'05.940</b>	p1	4)	46.112	22.233	<b>1'08.345</b>	p1	4)	46.112	22.233	<b>1'08.345</b>	p1
4)	44.414	21.336	<b>1'05.750</b>	p1	5)	46.307	22.325	<b>1'08.632</b>	p1	5)	46.307	22.325	<b>1'08.632</b>	p1
5)	43.879	21.469	<b>1'05.348</b>	p1	6)	46.434	22.380	<b>1'08.814</b>	p1	6)	46.434	22.380	<b>1'08.814</b>	p1
6)	44.442	21.499	<b>1'05.941</b>	p1	7)	46.470	22.323	<b>1'08.793</b>	p1	7)	46.470	22.323	<b>1'08.793</b>	p1
7)	44.110	21.539	<b>1'05.649</b>	p1	8)	46.270	22.280	<b>1'08.550</b>	p1	8)	46.270	22.280	<b>1'08.550</b>	p1
8)	44.178	21.464	<b>1'05.642</b>	p1	9)	46.127	22.209	<b>1'08.336</b>	p1	9)	46.127	22.209	<b>1'08.336</b>	p1
9)	44.529	21.804	<b>1'06.333</b>	p1	10)	46.017	22.311	<b>1'08.328</b>	p1	10)	46.017	22.311	<b>1'08.328</b>	p1
10)	44.565	21.557	<b>1'06.122</b>	p1	11)	45.910	22.020	<b>1'07.930</b>	p1	11)	45.910	22.020	<b>1'07.930</b>	p1
11)	44.659	21.646	<b>1'06.305</b>	p1	12)	45.858	22.156	<b>1'08.014</b>	p1	12)	45.858	22.156	<b>1'08.014</b>	p1
12)	44.978	22.240	<b>1'07.218</b>	p1	13)	46.012	22.315	<b>1'08.327</b>	p1	13)	46.012	22.315	<b>1'08.327</b>	p1
13)	54.741	29.433	<b>1'24.174</b>	p1	14)	46.053	22.063	<b>1'08.116</b>	p1	14)	46.053	22.063	<b>1'08.116</b>	p1
14)	45.157	21.649	<b>1'06.806</b>	p1	15)	46.228	22.299	<b>1'08.527</b>	p1	15)	46.228	22.299	<b>1'08.527</b>	p1
15)	44.670	21.585	<b>1'06.255</b>	p1	16)	46.423	22.330	<b>1'08.753</b>	p1	16)	46.423	22.330	<b>1'08.753</b>	p1
16)	44.826	21.680	<b>1'06.506</b>	p1	17)	45.855	22.144	<b>1'07.999</b>	p1	17)	45.855	22.144	<b>1'07.999</b>	p1
17)	45.177	21.958	<b>1'07.135</b>	p1	18)	46.559	22.269	<b>1'08.828</b>	p1	18)	46.559	22.269	<b>1'08.828</b>	p1
18)	45.422	22.178	<b>1'07.600</b>	p1	19)	46.654	52.606	<b>1'39.260</b>	p1	19)	46.654	52.606	<b>1'39.260</b>	p1
19)	46.357	52.295	<b>1'38.652</b>	p1	<b>51 FRANCISCI Claudio</b>				ITA					
PAI				CN2	S.C.I. TEAM	LUCCHINI P2	CN4	2)	1'17.772	21.653	<b>1'39.425</b>	p1		
2)	1'19.279	22.072	<b>1'41.351</b>	p1	3)	44.911	21.642	<b>1'06.553</b>	p1	3)	44.911	21.642	<b>1'06.553</b>	p1
					4)	44.798	21.487	<b>1'06.285</b>	p1	4)	44.798	21.487	<b>1'06.285</b>	p1
					5)	44.764	21.734	<b>1'06.498</b>	p1	5)	44.764	21.734	<b>1'06.498</b>	p1

Esposta ore:

Il direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DSC: Rapi Andrea